

欧州規格対応バッテリー

Tuflong

EN



8形式を
ラインナップ

補水不要
※LN4除く

インジケーター
付き
※LN4除く

さげ手付き
※LN0除く

自動車の
補機用途にも
使用可

欧州で70年以上の実績をもつバッテリーメーカーFIAMM Energy Technology S.p.A社が
2017年2月より日立化成グループの一員となりました。

「欧州規格対応バッテリーTuflong EN」は欧州で高い信頼を誇る
FIAMM社のバッテリーと日立化成の確かな技術力が融合したEN規格対応バッテリーです。

8形式の幅広いラインナップを揃え、欧州車をはじめ、
EN規格バッテリー搭載の国産車にもご使用いただけます。

EN規格バッテリーとは？

EN規格とは、EU(ヨーロッパ連合)地域内における統一規格(European Norm)のことです。国産車でもEN規格バッテリーを搭載した車種が増えてきています。

EN規格バッテリーとJIS規格バッテリー形状の違い



■ EN規格バッテリー

- ・電池の高さが低い
- ・端子位置が蓋より低い
- ・電池下部に固定するための台座あり
- ・下固定が基本 (一部上固定の車両あり)



■ JIS規格バッテリー

- ・電池の高さが高い
- ・端子位置が蓋より高い
- ・上固定が基本

安心・安全の設計

■ 一括排気構造

車内やトランクルームにも搭載可能な一括排気構造



■ インジケータ

一目で充電状態がわかるインジケータ付き

※LN4除く



良好



充電不足



要交換

■ 補水不要

面倒な補水作業が不要 ※LN4除く

形式一覧(要項表)

| 形式 | 品名 | 電圧(V) | 20時間率 ^{※1} 容量(Ah) | CCA ^{※2} (A) | 最大外形寸法(mm) | | | | 液入り質量(約kg) | 交換可能な形式 |
|------|-----------|-------|----------------------------|-----------------------|------------|-----|-----|-----|------------|--|
| | | | | | 総高さ | 箱高さ | 幅 | 長さ | | |
| LN0 | TFET44L0 | 12 | 44 | 390 | 190 | 168 | 175 | 175 | 11.0 | LN0、PSIN-4F-L0 |
| LN1 | TFET50L1 | 12 | 50 | 450 | 190 | 168 | 175 | 207 | 12.5 | LN1、EP348、PSI(N)/SL(X)-4C/5K、54459、52-21H |
| LN2 | TFET64L2 | 12 | 64 | 600 | 190 | 168 | 175 | 242 | 15.0 | LN2、EP462、PSI(N)/SL(X)-6C、20-60、83058、66-25H |
| LBN2 | TFET60LB2 | 12 | 60 | 600 | 175 | 153 | 175 | 242 | 14.0 | LBN2、EP455、PSI(N)/SL(X)-6H、27-54H、83056、61-25L |
| LN3 | TFET75L3 | 12 | 75 | 720 | 190 | 168 | 175 | 277 | 18.0 | LN3、EP675、PSI(N)/SL(X)-7C、20-72、83075、75-28H |
| LBN3 | TFET75LB3 | 12 | 75 | 730 | 175 | 153 | 175 | 277 | 16.5 | LBN3、EP565、PSI(N)/SL(X)-7H、27-70P、83071、71-28L |
| LN4 | TFET95L4 | 12 | 95 | 850 | 190 | 168 | 175 | 314 | 21.5 | LN4、20-80、EPX80、83085 |
| LN5 | TFET100L5 | 12 | 100 | 870 | 190 | 168 | 175 | 352 | 23.0 | LN5、EP710、PSI(N)/SL(X)-1A、20-100、83095、105-35H |

※1 EN規格(BS EN 50342-1:2015)に基づいた値を表記しています。 ※2 CCA(コールドクランピング電流)とは低温始動性能を表す尺度です(値はEN規格に対応した方法)。 ※自動車の補機用バッテリーにもご使用いただけます(車種により搭載できない場合があります)。 ※アイドリングストップ車用バッテリーにはご使用いただけません。 ※バッテリーの排気口はすべてプラス(+)端子側にあります。マイナス(-)端子側に排気する場合は、同極の排気チューブの接続が必要となります。 ※下部形状はすべて台座部分の厚みが10.5mmのB13型です。台座の厚みが19mmのB14型の場合は、専用アダプターが必要となります。詳しくは当社営業担当までお問い合わせください。

取扱い上のご注意

ご使用になる前に、必ず取扱説明書をお読みください。

⚠ 危険

- ・火気のある場所や密閉された場所で使用または保管しないでください。バッテリーから水素ガスが発生するので引火爆発の原因となります。
- ・この12Vバッテリーをエンジン始動用および自動車の補機用以外に使用しないでください。引火爆発の原因となります。

⚠ 注意

- ・バッテリーの交換時には、搭載する車両に適合しているかを現車に搭載されているバッテリーまたは適合表等でご確認ください。取替えを誤るとバッテリーの内部が破損し、爆発の原因になることがあります。
- ・使用済みのバッテリーはそのまま放置せず、販売店にご相談ください。

・本カタログの記載内容は2018年10月時点のものです。・製品の使用・外観は予告なしに変更することがあります。
 ・本カタログに記載している製品の特性は、当社の実施した実験結果に基づくもので、実際の使用結果を保証するものではありません。
 ・本製品の使用方法、本製品を使用した部品・装置などが、第三者の工業所有権に抵触しないことを保証するものではありません。

日立化成株式会社 <http://www.hitachi-chem.co.jp>

〒100-6606 東京都千代田区丸の内1-9-2(グラントウキョウサウスタワー)

お問い合わせ: 日立化成自動車電池コールセンター

〒369-0297 埼玉県深谷市岡2200

フリーダイヤル 0120-513-573 (携帯電話可)

受付時間 月～金(年末年始、GW、夏季休業中などを除く) 9:00～17:30

販売店:



印刷インキは植物油を使用しています。

BN-520 作成年月 2018年10月

Printed in Japan(KS)